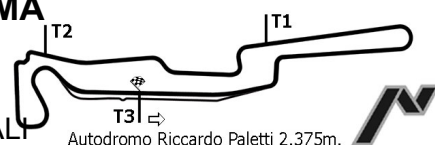


## 46° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA 43° Trofeo Cadetti F.Junior Monza



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>3 GALLI Massimo</b>				9)	34.691	18.648	<b>1'18.267</b> p1	4)	34.832	18.665	<b>1'18.870</b> p1
GALLI	REGGIANI			10)	34.885	18.469	<b>1'18.478</b> p1	5)	34.796	18.637	<b>1'18.794</b> p1
1)	2'17.832	19.434	<b>1'23.897</b> p1	11)	35.099	18.391	<b>1'18.299</b> p1	6)	34.855	20.307	<b>1'35.711</b> Bp1
2)	3'07.072	20.493	<b>3'53.599</b> p1	12)	34.668	18.302	<b>1'17.807</b> p1	7)	2'14.292	20.734	<b>3'19.734</b> p1
3)	35.699	19.766	<b>1'21.381</b> p1	13)	34.531	18.359	<b>1'17.795</b> p1	8)	41.965	18.691	<b>1'25.745</b> p1
4)	35.584	18.875	<b>1'36.978</b> p1	14)	34.508	18.379	<b>1'17.906</b> p1	9)	35.204	18.554	<b>1'19.004</b> p1
5)	35.597	18.897	<b>1'33.073</b> Bp1	15)	35.545	18.362	<b>1'18.686</b> p1	10)	34.646	18.583	<b>1'18.283</b> p1
6)	1'15.182	21.311	<b>2'02.786</b> p1	16)	34.508	18.187	<b>1'17.853</b> p1	11)	34.878	18.893	<b>1'19.484</b> p1
7)	35.580	19.531	<b>1'20.875</b> p1	17)	34.614	18.428	<b>1'27.642</b> Bp1	12)	34.893	18.592	<b>1'18.735</b> p1
8)	36.071	19.207	<b>1'20.752</b> p1	18)	2'17.952	18.480	<b>3'01.292</b> p1	13)	46.161	18.986	<b>1'30.453</b> p1
9)	35.307	18.877	<b>1'19.782</b> p1					14)	34.701	18.630	<b>1'18.277</b> p1
10)	35.359	18.888	<b>1'19.809</b> p1	<b>8 GARBELLI Enrico</b>				15)	34.576	18.623	<b>1'18.471</b> p1
11)	35.463	19.528	<b>1'20.814</b> p1	SILVA SILVA				16)	45.395	19.198	<b>1'30.341</b> p1
12)	35.324	18.973	<b>1'20.304</b> p1	1)	2'06.995	19.083	<b>1'21.100</b> p1	17)	34.988	18.589	<b>1'18.492</b> p1
13)	36.159	19.601	<b>1'22.037</b> p1	2)	35.479	18.751	<b>1'20.192</b> p1	18)	34.775	18.668	<b>1'18.617</b> p1
14)	35.774	19.104	<b>1'20.758</b> p1	3)	35.040	18.720	<b>1'19.163</b> p1	19)	39.465	18.758	<b>1'23.640</b> p1
15)	36.361	19.977	<b>1'22.475</b> p1	4)	34.958	18.711	<b>1'19.143</b> p1	<b>14 DEL MISSIER Luca</b>			
16)	47.894	20.037	<b>1'34.017</b> p1	5)	35.387	18.637	<b>1'19.678</b> p1	CO' COVIR			
17)	43.400	26.762	<b>1'37.509</b> p1	6)	35.033	18.610	<b>1'19.112</b> p1	1)	2'33.595	20.030	<b>1'23.187</b> p1
18)	42.430	19.565	<b>1'27.505</b> p1	7)	5'45.019	18.636	<b>6'29.080</b> p1	2)	39.446	26.167	<b>1'37.047</b> p1
				8)	35.021	18.639	<b>1'19.368</b> p1	3)	38.015	18.974	<b>1'22.704</b> p1
				9)	34.872	18.395	<b>1'18.651</b> p1	4)	35.699	19.025	<b>1'20.783</b> p1
				10)	35.098	19.166	<b>1'19.803</b> p1	<b>15 BANA Oscar</b>			
				11)	35.171	18.698	<b>1'19.267</b> p1	MG MOTORSPOR REGGIANI			
				12)	35.253	18.650	<b>1'19.428</b> p1	1)	2'07.434	19.004	<b>1'20.951</b> p1
				13)	35.413	19.231	<b>1'37.289</b> Bp1	2)	35.516	18.960	<b>1'21.654</b> p1
				14)	5'38.045	35.195	<b>7'02.723</b> Bp1	<b>16 CAPELLA Michela</b>			
				<b>12 VISCONTI Marco</b>				ARM COMPETIT REGGIANI UF			
				STILO REGGIANI U				1)	3'05.081	20.527	<b>1'25.645</b> p1
				1)	2'57.158	18.713	<b>1'19.041</b> p1	2)	36.898	20.581	<b>1'36.456</b> Bp1
				2)	34.898	18.526	<b>1'18.520</b> p1	3)	2'23.811	20.530	<b>3'13.189</b> p1
				3)	34.474	18.404	<b>1'17.927</b> p1	4)	36.915	20.058	<b>1'23.866</b> p1
				4)	34.602	18.369	<b>1'18.048</b> p1	5)	36.448	19.424	<b>1'22.713</b> p1
				5)	34.921	18.353	<b>1'18.413</b> p1	6)	36.795	19.490	<b>1'22.574</b> p1
				6)	34.574	18.483	<b>1'17.900</b> p1	7)	35.965	19.332	<b>1'34.693</b> Bp1
				7)	34.414	18.316	<b>1'17.665</b> p1	8)	1'54.035	20.311	<b>2'41.879</b> p1
				8)	34.314	18.341	<b>1'17.488</b> p1	9)	36.792	19.322	<b>1'22.312</b> p1
				9)	34.431	18.529	<b>1'17.874</b> p1	10)	35.780	19.200	<b>1'21.958</b> p1
				10)	34.177	18.268	<b>1'17.395</b> p1	11)	35.671	19.144	<b>1'20.963</b> p1
				11)	34.191	18.225	<b>1'17.144</b> p1	12)	35.656	19.224	<b>1'20.967</b> p1
				12)	34.113	18.471	<b>1'18.129</b> p1	13)	36.351	19.445	<b>1'23.154</b> p1
				13)	34.394	18.264	<b>1'17.439</b> p1	14)	35.701	19.107	<b>1'20.942</b> p1
				14)	34.645	18.465	<b>1'27.339</b> Bp1	15)	35.769	19.116	<b>1'21.135</b> p1
				15)	6'40.880	18.730	<b>7'24.405</b> p1	16)	35.769	19.083	<b>1'20.965</b> p1
				16)	34.495	18.589	<b>1'17.827</b> p1	17)	35.765	19.137	<b>1'21.067</b> p1
				17)	34.250	18.537	<b>1'17.663</b> p1	18)	36.101	19.629	<b>1'22.417</b> p1
				<b>7 GANGEMI Claudio</b>				<b>13 MANGERI Davide</b>			
				ARM COMPETIT REGGIANI U				SARCHIO RACI REGGIANI			
1)	4'31.343	18.852	<b>1'19.930</b> p1	1)	2'58.730	19.330	<b>1'21.813</b> p1				
2)	35.203	18.825	<b>1'31.400</b> Bp1	2)	35.137	18.835	<b>1'19.418</b> p1				
3)	1'43.488	18.780	<b>2'27.445</b> p1	3)	34.792	18.705	<b>1'18.855</b> p1				
4)	35.133	18.576	<b>1'18.630</b> p1								
5)	34.903	18.547	<b>1'18.406</b> p1								
6)	34.851	18.495	<b>1'18.256</b> p1								
7)	34.730	18.473	<b>1'18.137</b> p1								
8)	34.645	18.589	<b>1'18.123</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>18 ZECCHETTI Giuliano</b>				5)	34.711	19.073	<b>1'30.607</b> Bp1	7)	2'50.248	19.594	<b>3'35.779</b> p1
ZEMIRE'S REGGIANI				6)	4'35.810	18.943	<b>5'20.429</b> p1	8)	36.655	19.310	<b>1'21.912</b> p1
1)	2'16.220	18.874	<b>1'20.636</b> p1	7)	34.617	19.148	<b>1'30.957</b> Bp1	9)	36.703	19.332	<b>1'22.320</b> p1
2)	35.620	18.791	<b>1'19.725</b> p1	8)	8'05.746	19.105	<b>8'50.312</b> p1	10)	36.228	19.062	<b>1'21.530</b> p1
3)	35.305	18.772	<b>1'19.348</b> p1	9)	34.870	18.623	<b>1'20.694</b> p1	11)	36.022	19.178	<b>1'22.878</b> p1
4)	35.258	18.681	<b>1'19.217</b> p1	10)	34.551	18.696	<b>1'18.327</b> p1	12)	35.812	19.178	<b>1'20.962</b> p1
5)	35.209	18.623	<b>1'19.231</b> p1	<b>25 TERRA Francesco</b>				13)	36.296	19.610	<b>1'31.224</b> p1
6)	35.074	18.673	<b>1'52.034</b> Bp1	CO' COVIR				14)	36.522	18.975	<b>1'21.670</b> p1
7)	2'33.019	21.365	<b>3'20.439</b> p1	1)	2'30.342	22.804	<b>1'30.243</b> p1	15)	36.188	19.075	<b>1'29.759</b> p1
8)	35.633	18.617	<b>1'19.636</b> p1	2)	37.125	20.214	<b>1'25.017</b> p1	16)	35.720	19.854	<b>1'25.216</b> p1
9)	35.305	18.777	<b>1'19.272</b> p1	3)	36.918	20.381	<b>1'24.158</b> p1	17)	36.518	19.759	<b>1'25.631</b> p1
10)	35.206	18.661	<b>1'19.032</b> p1	4)	36.632	20.059	<b>1'23.882</b> p1	18)	35.701	19.146	<b>1'20.693</b> p1
11)	35.119	18.789	<b>1'19.221</b> p1	5)	36.734	19.865	<b>1'23.531</b> p1	19)	35.897	19.182	<b>1'21.206</b> p1
12)	35.009	18.709	<b>1'18.788</b> p1	6)	36.562	22.173	<b>1'25.962</b> p1	<b>30 GIBBIN Federico</b>			
13)	35.318	18.778	<b>1'21.557</b> p1	7)	36.201	19.815	<b>1'22.420</b> p1	STILO		REGGIANI	U
14)	35.209	18.895	<b>1'19.399</b> p1	8)	36.289	20.280	<b>1'23.628</b> p1	1)	2'58.128	19.062	<b>1'20.403</b> p1
15)	35.201	18.706	<b>1'19.195</b> p1	9)	36.199	20.292	<b>1'22.841</b> p1	2)	35.596	18.844	<b>1'11.424</b> Bp1
16)	35.221	18.719	<b>1'19.187</b> p1	10)	36.154	19.720	<b>1'23.182</b> p1	3)			<b>8.948</b> p1
17)	34.907	18.760	<b>1'18.888</b> p1	11)	36.124	19.674	<b>1'23.038</b> p1	4)	39.673	18.928	<b>1'24.264</b> p1
18)	34.942	18.730	<b>1'19.042</b> p1	12)	37.055	20.492	<b>1'42.772</b> Bp1	5)	35.346	18.769	<b>1'19.523</b> p1
19)	38.132	19.085	<b>1'22.953</b> p1	13)	1'53.335	19.889	<b>2'40.070</b> p1	6)	35.149	18.754	<b>1'19.255</b> p1
20)	35.444	20.147	<b>1'21.688</b> p1	14)	35.835	19.557	<b>1'22.232</b> p1	7)	35.242	18.796	<b>1'33.674</b> Bp1
<b>20 LUGLI Dario</b>				15)	35.820	19.789	<b>1'21.846</b> p1	8)	1'51.908	18.881	<b>2'36.660</b> p1
LUGLI CAVALLINI				16)	35.893	20.006	<b>1'22.066</b> p1	9)	34.990	18.696	<b>1'19.020</b> p1
1)	2'58.560	19.141	<b>1'20.347</b> p1	17)	36.513	19.353	<b>1'22.926</b> p1	10)	34.851	18.880	<b>1'19.958</b> p1
2)	34.986	18.705	<b>1'18.988</b> p1	18)	36.100	19.373	<b>1'21.616</b> p1	11)	34.747	18.734	<b>1'18.706</b> p1
3)	35.018	18.868	<b>1'18.874</b> p1	19)	36.978	19.583	<b>1'22.545</b> p1	12)	34.923	18.599	<b>1'18.763</b> p1
4)	34.956	18.720	<b>1'18.537</b> p1	20)	36.244	19.472	<b>1'21.907</b> p1	13)	34.828	18.653	<b>1'18.961</b> p1
5)	35.015	18.925	<b>1'19.019</b> p1	<b>26 BARLETTA Vincenzo</b>				14)	40.267	27.170	<b>1'39.193</b> p1
6)	34.857	18.737	<b>1'19.120</b> p1	BARLETTA		BARLETTA	U	15)	57.862	28.825	<b>1'53.972</b> p1
7)	35.322	19.269	<b>1'27.952</b> Bp1	1)	2'25.546	18.975	<b>1'20.658</b> p1	16)	35.289	19.025	<b>1'20.268</b> p1
8)	1'56.151	21.572	<b>2'43.242</b> p1	2)	35.660	19.006	<b>1'20.966</b> p1	17)	35.006	18.798	<b>1'30.856</b> Bp1
9)	34.931	18.837	<b>1'18.722</b> p1	3)	35.606	18.941	<b>1'20.127</b> p1	18)	1'50.501	19.654	<b>2'36.485</b> p1
10)	34.950	18.571	<b>1'18.543</b> p1	4)	35.199	18.807	<b>1'19.796</b> p1	19)	37.745	18.791	<b>1'21.741</b> p1
11)	34.907	18.639	<b>1'18.344</b> p1	5)	35.444	18.800	<b>1'19.631</b> p1	<b>39 GIORDANI Paolo</b>			
12)	34.903	18.684	<b>1'18.580</b> p1	6)	2'59.791	19.081	<b>3'44.216</b> p1	M2 RACING		REGGIANI	U
13)	35.297	19.447	<b>1'22.798</b> p1	7)	35.379	18.734	<b>1'19.535</b> p1	1)	2'20.903	18.960	<b>1'20.036</b> p1
14)	47.994	31.293	<b>2'00.094</b> p1	8)	35.014	18.531	<b>1'18.675</b> p1	2)	35.105	18.850	<b>1'21.210</b> p1
15)	56.443	23.646	<b>1'45.513</b> p1	9)	35.311	18.748	<b>1'19.203</b> p1	3)	35.043	18.732	<b>1'18.954</b> p1
<b>21 GANGEMI Flavio</b>				10)	34.873	18.486	<b>1'18.617</b> p1	4)	34.835	18.637	<b>1'19.070</b> p1
ARM COMPETIT REGGIANI U				11)	34.978	18.504	<b>1'18.734</b> p1	5)	34.942	18.588	<b>1'19.307</b> p1
1)	18'54.098	18.911	<b>1'20.109</b> p1	12)	34.874	18.595	<b>1'18.615</b> p1	6)	38.263	21.190	<b>1'34.857</b> Bp1
2)	35.266	18.745	<b>1'29.542</b> Bp1	13)	34.937	18.685	<b>1'19.177</b> p1	7)	8'46.120	18.724	<b>9'30.134</b> p1
3)	1'49.832	18.644	<b>2'33.753</b> p1	14)	34.924	18.512	<b>1'18.577</b> p1	8)	34.922	18.449	<b>1'18.317</b> p1
4)	34.865	18.533	<b>1'18.732</b> p1	15)	35.002	18.737	<b>1'18.845</b> p1	9)	34.755	18.529	<b>1'18.487</b> p1
5)	34.767	18.622	<b>1'18.270</b> p1	16)	35.015	18.442	<b>1'18.610</b> p1	10)	34.811	18.643	<b>1'18.754</b> p1
6)	34.721	18.419	<b>1'18.171</b> p1	17)	34.874	18.611	<b>1'19.088</b> p1	11)	38.990	20.968	<b>1'27.837</b> p1
7)	34.797	18.545	<b>1'18.131</b> p1	18)	41.346	18.821	<b>1'25.384</b> p1	12)	34.623	18.362	<b>1'18.037</b> p1
8)	34.989	18.384	<b>1'18.169</b> p1	19)	35.191	18.641	<b>1'28.782</b> Bp1	13)	35.366	19.618	<b>1'20.031</b> p1
<b>24 GATTO Simone</b>				<b>29 BARILE Raffaele</b>				14)	47.135	19.815	<b>1'32.271</b> p1
TS CORSE REGGIANI				ABR RACING		ABR		15)	34.792	18.484	<b>1'18.182</b> p1
1)	2'28.846	18.868	<b>1'20.092</b> p1	1)	2'17.110	20.233	<b>1'24.102</b> p1				
2)	49.379	32.058	<b>1'47.235</b> p1	2)	43.357	19.693	<b>1'29.897</b> p1				
3)	34.909	18.763	<b>1'18.940</b> p1	3)	36.068	19.569	<b>1'21.692</b> p1				
4)	34.938	19.218	<b>1'19.273</b> p1	4)	36.205	20.218	<b>1'22.398</b> p1				
				5)	37.040	19.679	<b>1'23.167</b> p1				
				6)	36.993	20.021	<b>1'34.717</b> Bp1				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :